

## Nya möjligheter till miljövänliga campingsemestrar

# Camp-let: et godt valg for ferie med elbil

Försäljningen av elbilar i Europa fortsätter att öka fram till 2035, då EU:s förbund mot försäljning av nya diesel- och bensinbilar träder i kraft. Den pågående övergången från diesel och bensin till el kommer utan tvekan att ha stor inverkan på hur framtidens campingsemestrar kommer att se ut. Camping har under senare år ökat kraftigt i Europa, och med tiden har det även blivit aktuellt att man vill kunna använda sin elbil på campingsemestern.

De flesta tänker nog nu: "Går det ens?" Det är här den danska tältvagnen Camp-let kommer in i bilden. Med låg vikt och minimalt vindmotstånd verkar den vara en självklar lösning på problemet med att campingsemestra med elbil. Vad betyder det för elbilens räckvidd att ha en Camp-let på släp? Det har man testat hos Camp-let.

### Låg vikt, aerodynamisk utformning och minimalt vindmotstånd

En Camp-let väger bara 270 kg och kan lastas med upp till 500 kg. Den har en aerodynamisk utformning som ger minimalt vindmotstånd under körning. Dessa funktioner är viktiga när du bilsemestrar med en Camp-let, oavsett om det är med en bensinbil, hybridbil eller elbil.

### De mest överraskande testresultaten med och utan Camp-let

För att ge en tydlig och nyanserad bild av hur en Camp-let påverkar räckvidden för en elbil har Camp-let genomfört två olika testkörningar med och utan en Camp-let-tältvagn på släp. Ett test med blandad landsvägskörning med en högsta hastighet på 80 km/h och ett motorvägstest med en högsta hastighet på 80 km/h med Camp-let och 130 km/h utan Camp-let. Testbilen är en Volkswagen ID.4 med ett batteri på 82 kWh och en räckvidd på 517 km.

#### Test 1 med Camp-let på landsväg

**Distans:** 30 km på vanlig landsväg med en hastighet på upp till 80 km/h.

**Förbrukning:** 5,60 km/kWh

#### Test 1 utan Camp-let på landsväg

**Distans:** 30 km på vanlig landsväg med en hastighet på upp till 80 km/h.

**Förbrukning:** 6,20 km/kWh

#### Resultat av test 1 landsväg

Elbilen kör endast 0,6 km kortare per kWh med Camp-let jämfört med körning utan Camp-let på släp. Det innebär att sträckan med ett fulladdat batteri (82 kWh) endast blir 9,52 % kortare med en Camp-let på dragkroken.

[Titta på videon med landsvägstestet](#)

#### Test 2 med Camp-let på motorväg

**Distans:** 30 km på motorväg i en hastighet på upp till 80 km/h.

**Km/kWh:** 5,70 km/kWh

#### Test 2 utan Camp-let på motorväg

**Distans:** 29 km på motorväg i en hastighet på upp till 130 km/h.

**Km/kWh:** 4,70 km/kWh

#### Resultat av test 2 på motorväg

På motorväg kör elbilen 1,0 km längre per kWh med Camp-let jämfört med utan Camp-let på släp. Det innebär att du med ett fulladdat batteri (82 kWh) kör 15,86 % längre sträcka om du har en Camp-let på släp.

[Titta på videon från motorvägstestet](#)

## Nya möjligheter till miljövänliga campingsemestrar

De två testkörningarna visar att Camp-let har en liten eller positiv inverkan på elbilens räckvidd. Resultatet öppnar upp för enastående möjligheter att åka på miljövänlig campingsemester med elbilen och en Camp-let på släp.

På landsväg kör elbilen **0,6 km kortare per kWh** eller **9,52 % kortare** sträcka med ett fulladdat Volkswagen ID.4-batteri och Camp-let på släp jämfört med utan Camp-let.

Om du huvudsakligen tar motorvägen till ditt resmål är det faktiskt mer ekonomiskt att fästa en Camp-let på kroken (förutsatt att du kör inom hastighetsgränserna). På motorväg kör elbilen **1 km längre per kWh** eller **15,86 % längre** sträcka med ett fulladdat Volkswagen ID.4-batteri och Camp-let på släp jämfört med utan Camp-let.